

=====
Ref. Queja nº 021715
=====

Sr. director,

El Sr. (...) i la seua esposa van formular davant esta Institució un escrit de queixa que va quedar registrat amb el número indicat més amunt. En l'escrit esmentat denunciaven que els alumnes d'educació infantil, entre els quals es trobava la seua filla, no tenien dret al servei complementari de transport escolar, perquè estaven en un nivell educatiu no obligatori.

Així mateix, els firmants de la queixa consideraven que el transport escolar no és un article de luxe, sinó una necessitat, ja que la distància entre el seu domicili habitual i el centre educatiu en què està escolaritzada la seua filla (...) es troba a més de 6 quilòmetres de distància, i ambdós progenitors treballen durant la jornada escolar. Quan van matricular la nena al CP (...), els van assegurar que tindrien menjador i transport escolar, però esta afirmació no va resultar certa, ja que des de començaments del curs 2002-2003 els alumnes d'educació infantil del col·legi esmentat no tenen el servei complementari de transport escolar, per la qual cosa l'escolarització de la seua filla i 51 alumnes més resulta impossible a Xiva.

Després de determinar l'admissió a tràmit, de conformitat amb els articles 12 i 17 de la Llei 11/1988, de 26 de desembre, reguladora del Síndic de Greuges, vam dirigir un ofici a la Conselleria de Cultura i Educació (Direcció Territorial de València) a fi de contrastar les al·legacions fetes de contrari, el contingut de les quals transcrivim a continuació:

“Que el CP (...) rep alumnes transportats de les urbanitzacions del terme municipal de Xiva.

La Direcció Territorial té establides dos rutes en esta localitat, que transporten l'alumnat d'educació primària i d'ESO.

Durant el curs passat, tots els alumnes d'educació infantil dels tres col·legis públics que ho van sol·licitar van ser autoritzats per a ser beneficiaris del servei de transport escolar.

En el curs 2002/2003, d'acord amb les places disponibles en els autobusos, alguns alumnes (9) d'educació infantil no han pogut ser autoritzats a utilitzar el servei de transport.

Que, segons les normes de procediment de la Direcció General de Centres Docents sobre el servei complementari de transport dels centres públics de titularitat de la Generalitat Valenciana per al curs 2002/2003, s'assenyala com a beneficiaris del servei escolar de transport l'alumnat d'educació primària, educació especial i

ESO, el domicili oficial dels quals es trobe a una distància de 3 quilòmetres o més del centre d'escolarització.

Quant als alumnes d'educació infantil, estableix que han de ser prèviament autoritzats per la Direcció Territorial de Cultura i Educació: "Sempre que hi haja places vacants contractades en l'autobús".

No obstant això, amb data 7 d'octubre de 2002, s'ha rebut escrit de la Direcció General de Centres Docents en què indica que es prenguen les mesures oportunes per a atendre les necessitats de transport de l'alumnat d'educació infantil de la localitat de Xiva.

I, amb data 11 d'octubre, s'ha elaborat un informe de la Inspecció Educativa en què es proposa l'habilitació d'un tercer autobús en la ruta esmentada perquè puguen utilitzar el transport tots els alumnes d'educació infantil escolaritzats en els centres públics de Xiva."

Després de donar trasllat de la comunicació rebuda als autors de la queixa, indicaren que la qüestió plantejada en el seu escrit havia estat finalment resolta per l'administració educativa, ja que havia estat habilitat un tercer autobús per a tots els alumnes d'educació infantil de Xiva; però que la solució personalitzada de l'assumpte obeïx exclusivament a la pressió exercida pels pares dels alumnes afectats davant l'administració, i que el curs pròxim es trobaran amb idèntica situació si no veuen en els poders públics la voluntat de solucionar, amb caràcter definitiu, el problema, sense cap tipus de discriminació geogràfica, de manera que les rutes de transport escolar s'adaptin, abans del començament del curs escolar, a les necessitats reals respecte de parades, temps i trànsit.

De l'examen de la queixa, les comunicacions rebudes respecte d'això i totes les actuacions que consten en l'expedient obert a este efecte, convé formular les consideracions següents:

La nova legislació, Reial Decret 443/01, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors, que limita la durada del trajecte a una hora com a màxim i obliga a transportar un alumne en cada seient (abans 3 alumnes cada dos seients) ha donat lloc al fet que, en virtut de la resolució de 17 de maig de 2001 de la Direcció General de Centres Docents de la Conselleria de Cultura i Educació, es consideren beneficiaris del transport escolar els alumnes d'educació primària, especial i secundària que visquen a més de tres quilòmetres del centre que els corresponga.

Però els alumnes d'educació infantil o d'altres nivells educatius no obligatoris solament seran beneficiaris del servei complementari de transport escolar quan coincidisquen dos circumstàncies:

- que ho autoritze la Direcció Territorial
- que hi haja places vacants.

En conseqüència, l'establiment de transport està condicionat per dos circumstàncies:

- el nombre d'alumnes que pot ser beneficiari del transport i
- la durada del recorregut menys d'una hora.

El fet que l'alumnat d'educació infantil o d'altres nivells educatius no obligatoris matriculats en centres públics mantinguts amb fons públics pugua fer ús del transport escolar, és una possibilitat que efectivament reconeix la normativa vigent i que la Direcció Territorial de Cultura i Educació pot, potestativament, autoritzar quan coincidisquen les circumstàncies a què s'ha fet referència, recollides en la resolució 17- 05-01, per la qual cosa, en principi, esta Institució res no ha d'objectar a unes decisions de l'administració pública que són ajustades al dret.

En conseqüència, és l'administració pública qui ha de valorar si les circumstàncies concurrents en un supòsit determinat possibiliten l'augment dels beneficiaris del transport escolar als alumnes d'educació infantil o d'altres nivells no obligatoris, ja que, en definitiva, és competència de l'administració pública gestionar correctament els fons públics i rendibilitzar les inversions efectuades; però això no és obstacle perquè esta Institució deixe de fer-se ressò de la preocupació plantejada per les persones que firmen les queixes que ens ocupen, els fills de les quals s'han vist exclosos del servei complementari de transport públic, a fi de garantir el dret constitucionalment consagrat a l'educació en condicions d'igualtat efectiva a tots els alumnes, inclosos els d'educació infantil i, fent ús de les atribucions que a esta Institució conferix l'article 29 de la seua Llei reguladora, formulem a la Direcció Territorial de València de la Conselleria d'Educació el següent **suggeriment**, al qual, d'acord amb el que ordena el mateix article, haurà de respondre i manifestar si l'accepta o, en cas contrari, les causes que ho impedeixen, en el termini màxim d'un mes.

Suggeriment: Que la Direcció Territorial de Cultura i Educació adopte, en el marc de les seues competències, totes les mesures que siguen necessàries, com també els mitjans que calguen, per garantir que els alumnes d'Educació Infantil del Col·legi Públic Dr. Corachán de Xiva siguen beneficiaris del servei complementari de transport escolar, a fi de garantir a tots el dret, constitucionalment consagrat, a l'educació en condicions d'igualtat.”

Agraïm, una vegada més, la seua col·laboració.

Atentament,

Bernardo del Rosal Blasco
Síndic de Greuges de la Comunitat Valenciana